

Branschträff för Motor- och Transportbranschen Gävleborg



Agenda

Program

- 13.00** Hur har Gävleborg påverkats av covid-19 och hur står sig motor och transportbranschen?
Thomas Lundberg, Semaforen
- 13.20** Läget i Transport och Motorbranschen?
Sanna Strömstedt, Transportföretagen
- 13.50** APL:en är under Corona en förutsättning för att kunna upprätthålla kvalitet i utbildningen? Hur utvecklar vi samverkan? Vad har vi gjort sedan förra träffen?
Lars Kotz, TYA
- 14.20 – 14.35** Paus
- 14.35** Vilka utmaningar finns det med fler arbetslösa i Af:s system? Klarar AUB-leverantörer att anpassa resurser för att upprätthålla kvalitet? Hur tillgodoser vi branschens kompetensbehov? Vad har vi gjort sedan förra träffen?
Göran Ullberg, Af och Petra Lindström, CFL/Kompetensmäklare Semaforen
- 15.05** Samtal i storgrupp
- 15.25** Sammanfattning, prioritering och beslut hur vi går vidare
- 16.00** Slut

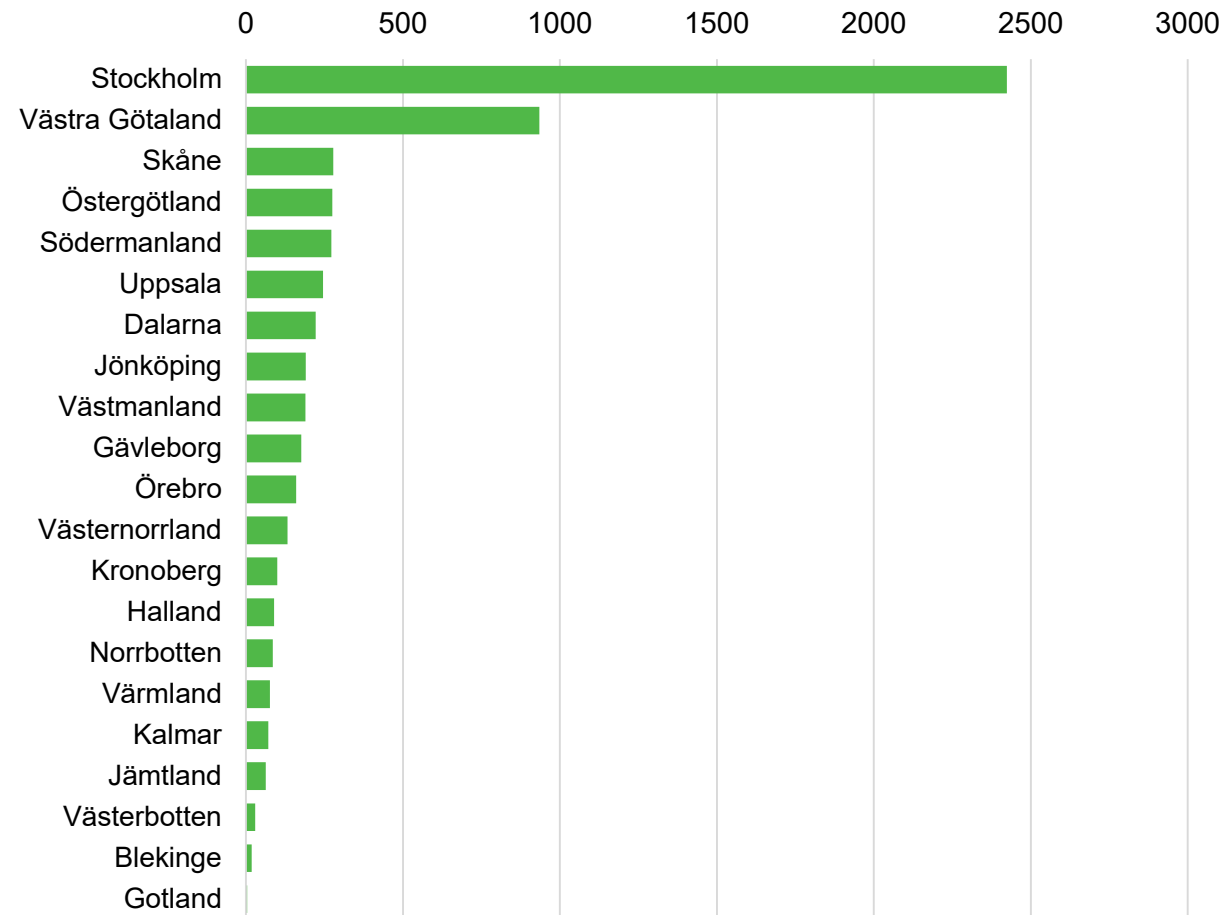
Fordon- och transportbranschen i Gävleborgs län

Branschträff 2020-11-23

Thomas Lundberg Kompetensstrateg – thomas.c.lundberg@regiongavleborg.se

Avlidna i covid-19 uppdelat på folkbokföringslän

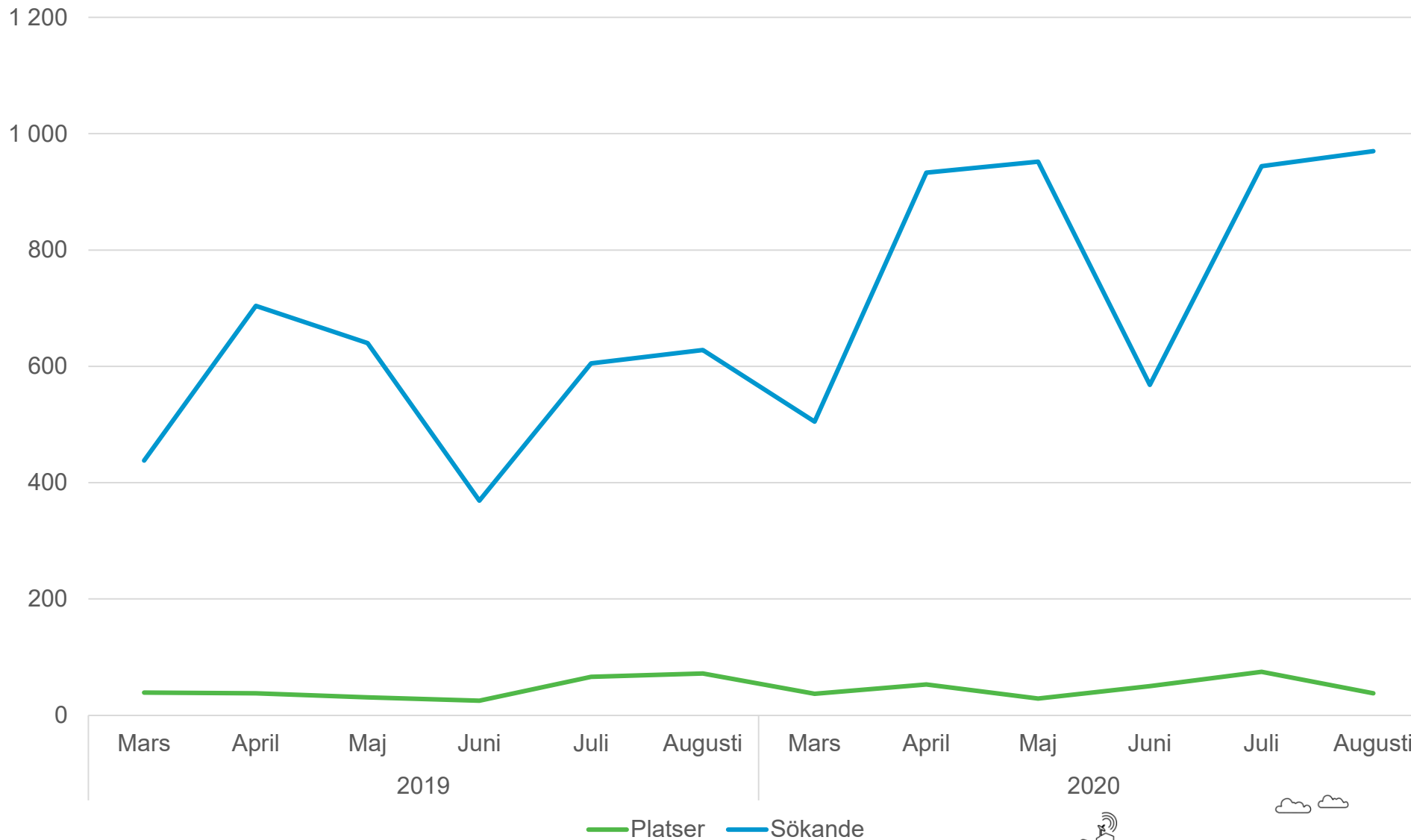
Avlidna i covid-19 enligt dödsorsaksintyg inkomna fram till den 2 november 2020



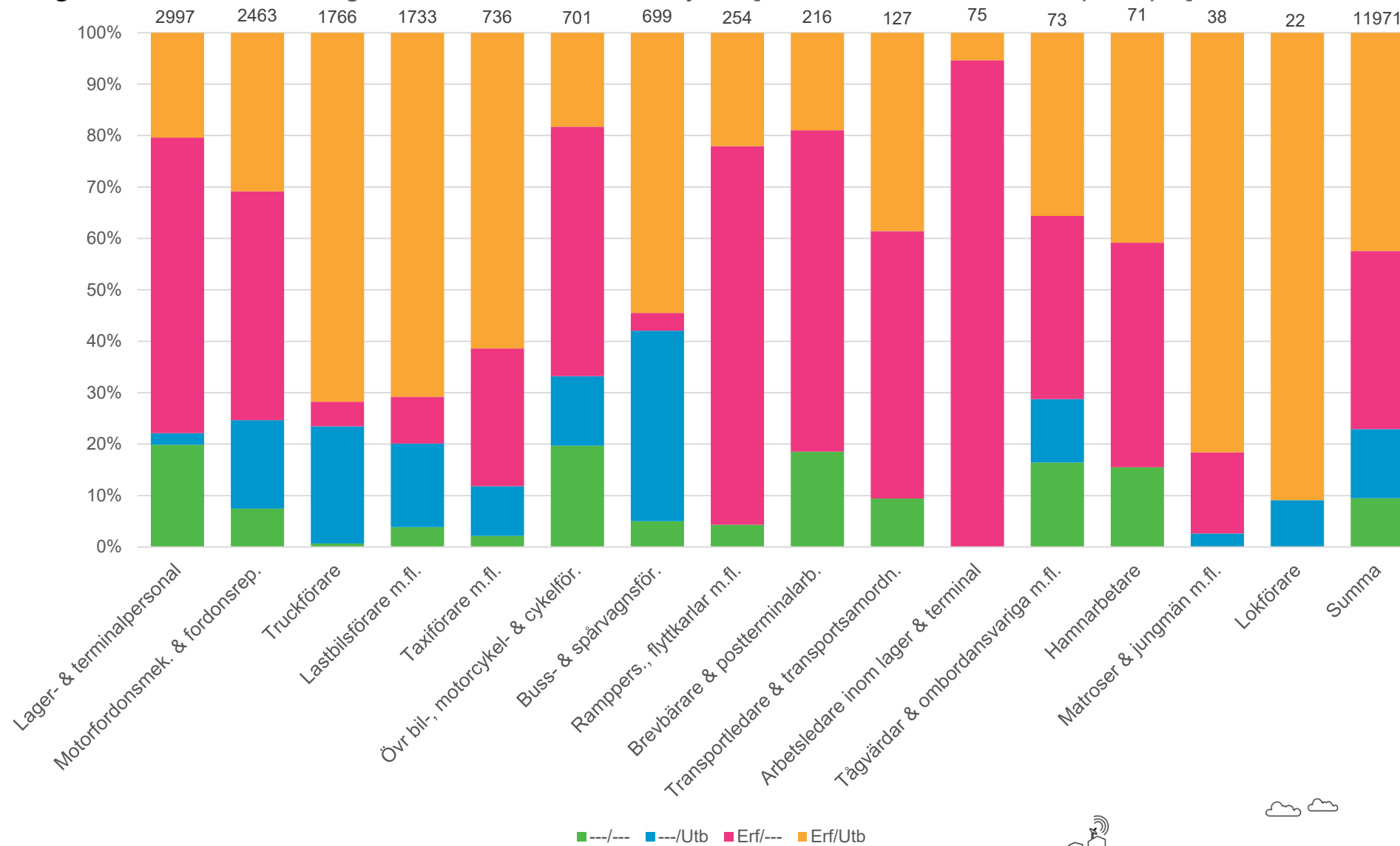
Källa: dödsorsaksintyg, Socialstyrelsen



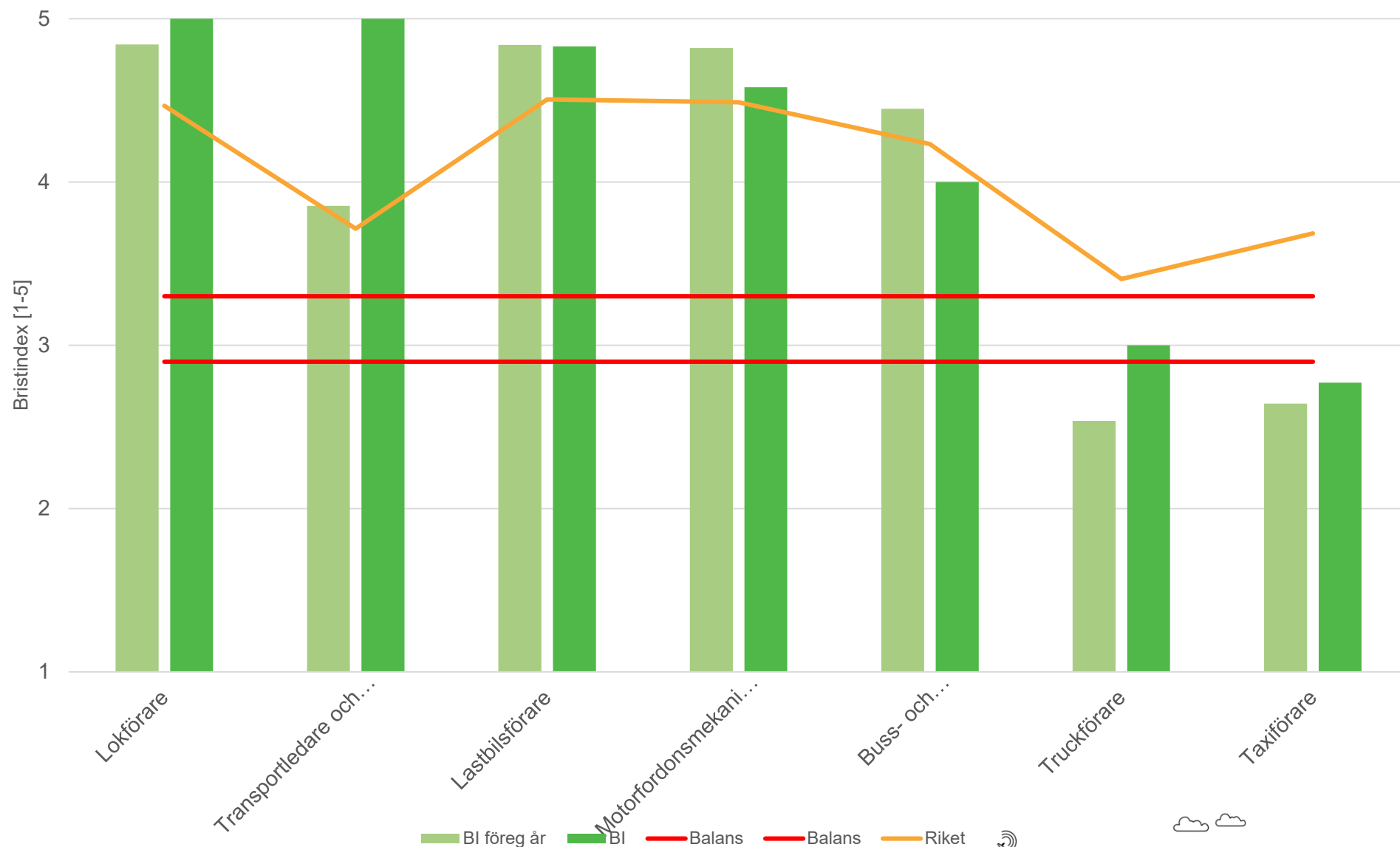
Antal arbetsökande (och deltagare i program med aktivitetsstöd) och antalet lediga platser inom Transportsektorn. Mars-augusti 2019 och 2020. Gävleborgs län



Arbetssökande inom fordons- och transportyrken vid arbetsförmedlingen fördelat på utbildning och/eller erfarenhet i sökt yrke. [Antal sökande ovanför resp. stapel]



Bristindex [1-5] för några fordons- och transportyrken 2019/2020. Gävleborgs län.



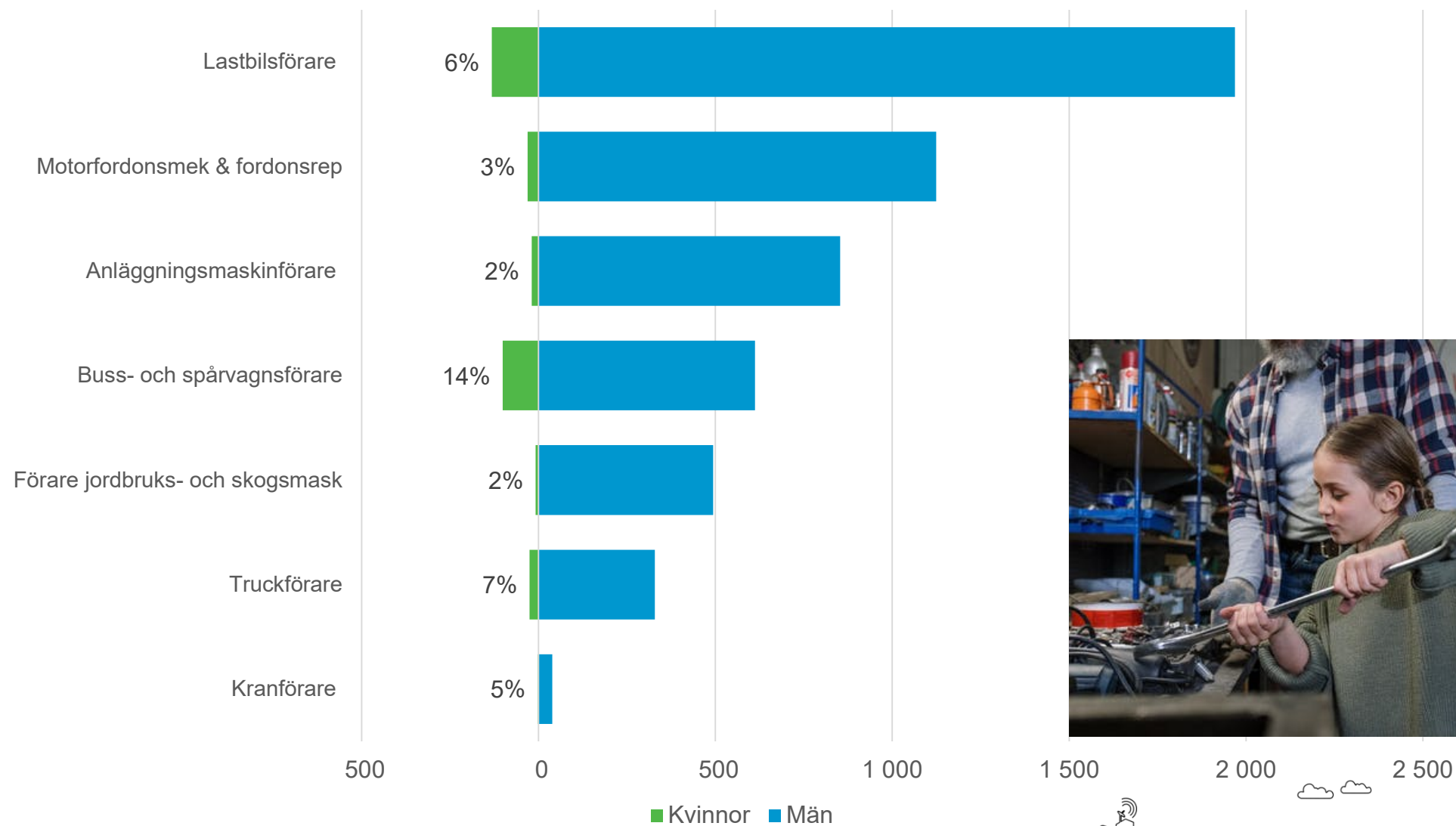
Antal sysselsatta inom några transport- och fordonsyrken. Gävleborgs län 2018

Yrke	Antal
Lastbilsförare	2 101
Fordonsmekaniker	1 155
Anläggningsmaskförare	872
Buss- och spårvagnsförare	713
Förare jordbrs & skogsmask	502
Truckförare	354
Kranförare	41
Summa	5 738

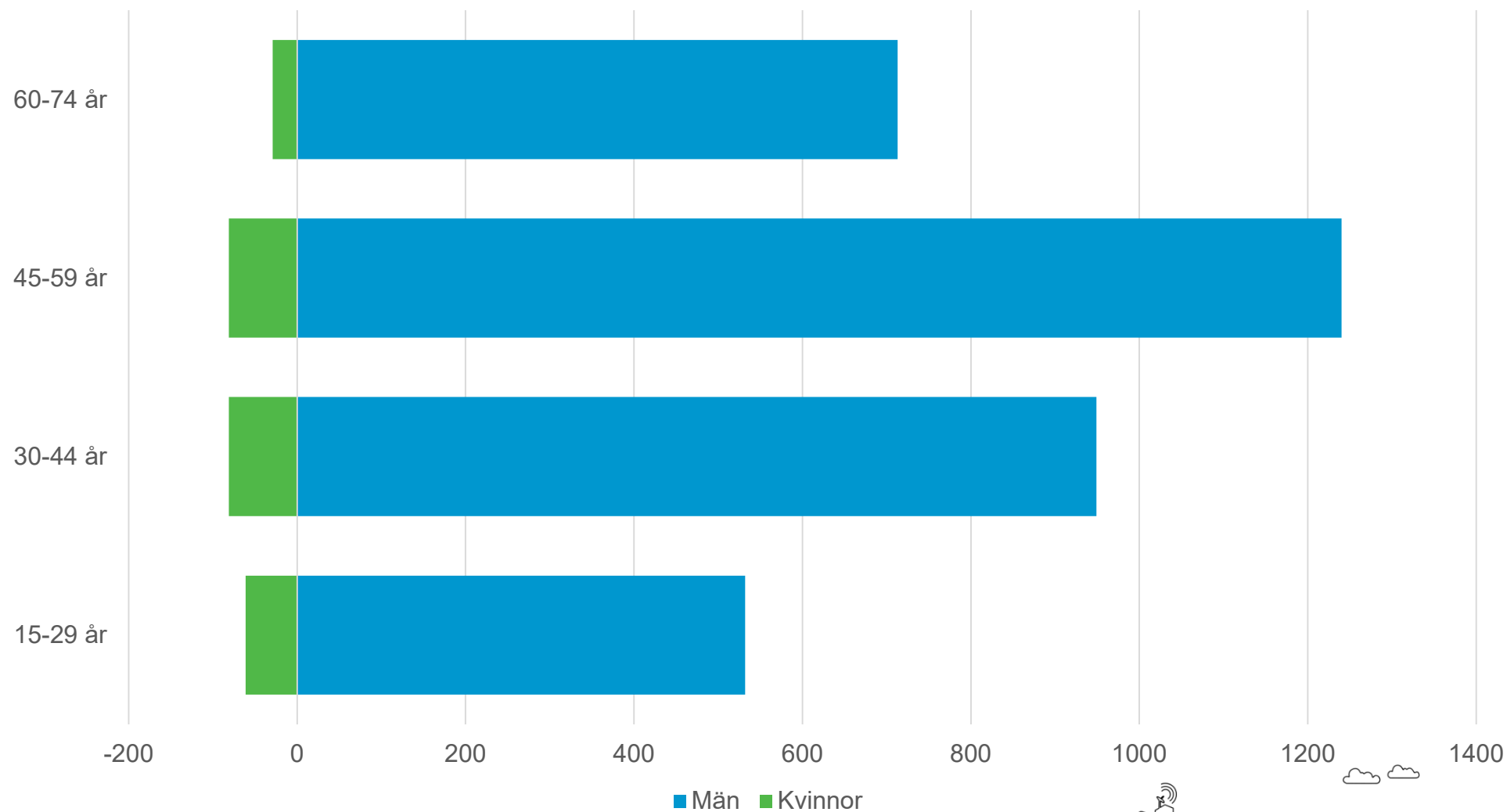
Källa: SCB-supercrossdatabasen



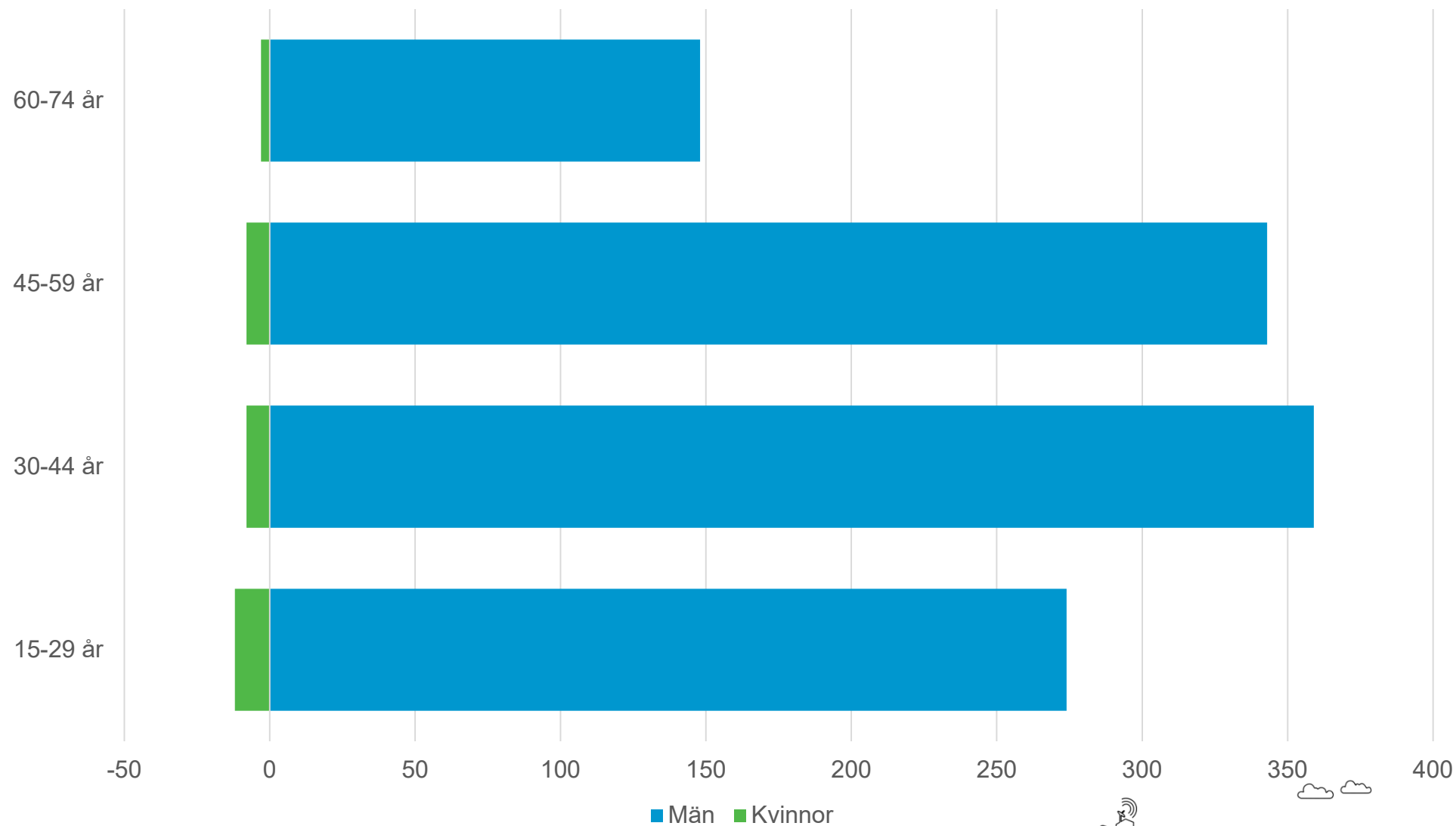
Antal sysselsatta inom några transport- och fordonsyrken fördelat på kön. Gävleborgs län 2018



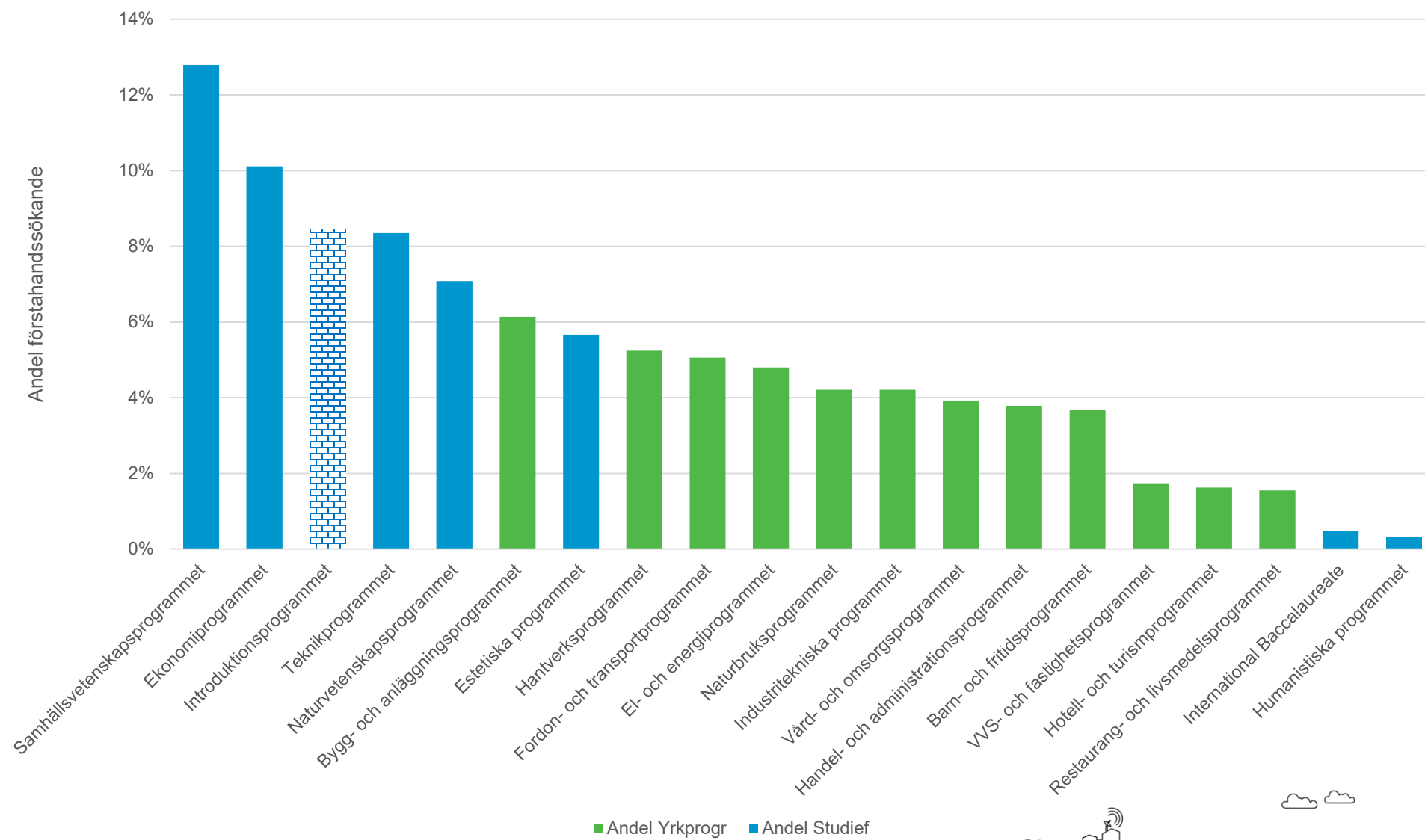
"Sysselsättningspyramid" för sysselsatta Lastbils-, buss-, och anläggningsmaskinförare fördelat på åldersgrup och kön. Gävleborgs län 2018.



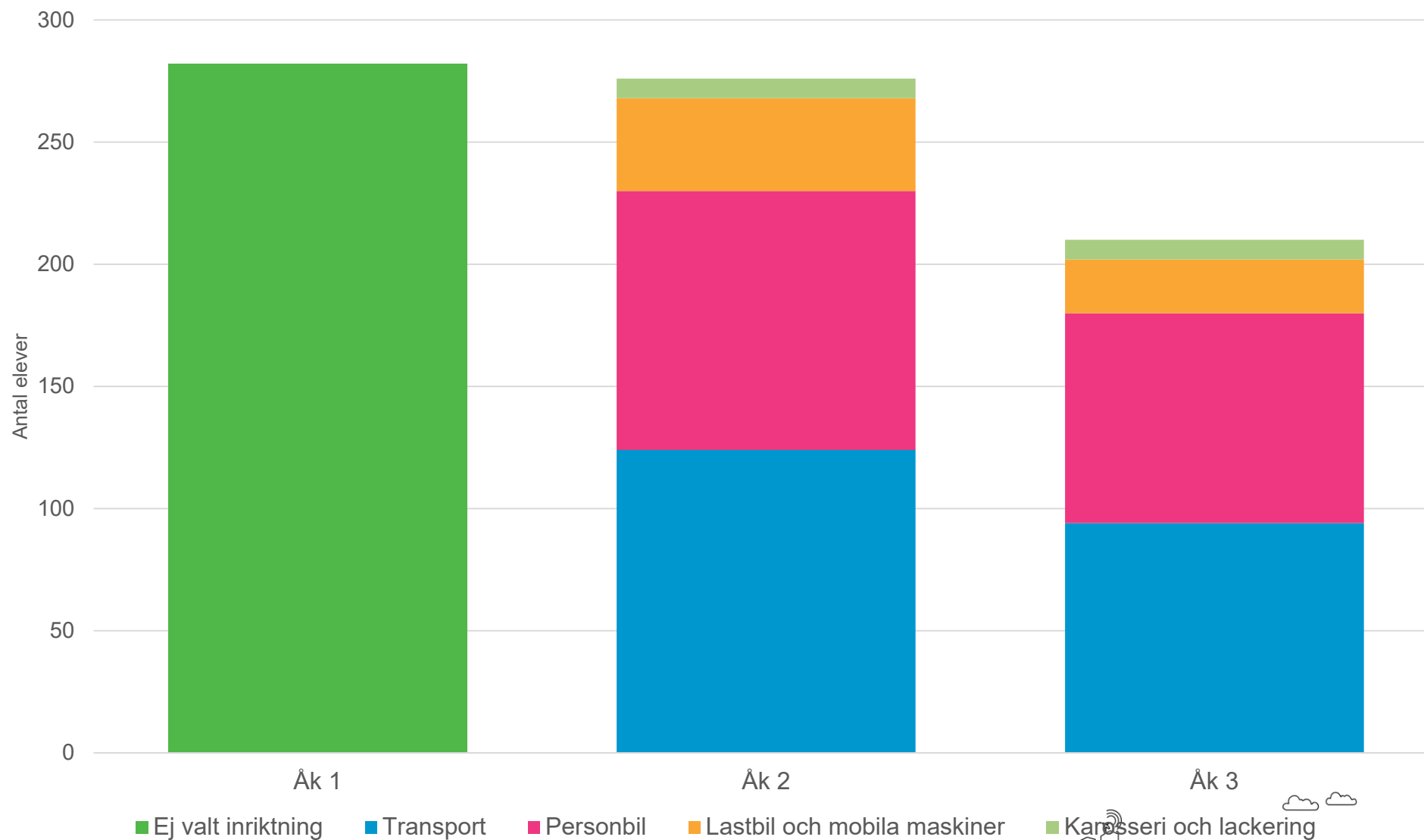
"Sysselsättningspyramid" för sysselsatta Fordonsmekaniker fördelat på åldersgrup och kön. Gävleborgs län 2018.



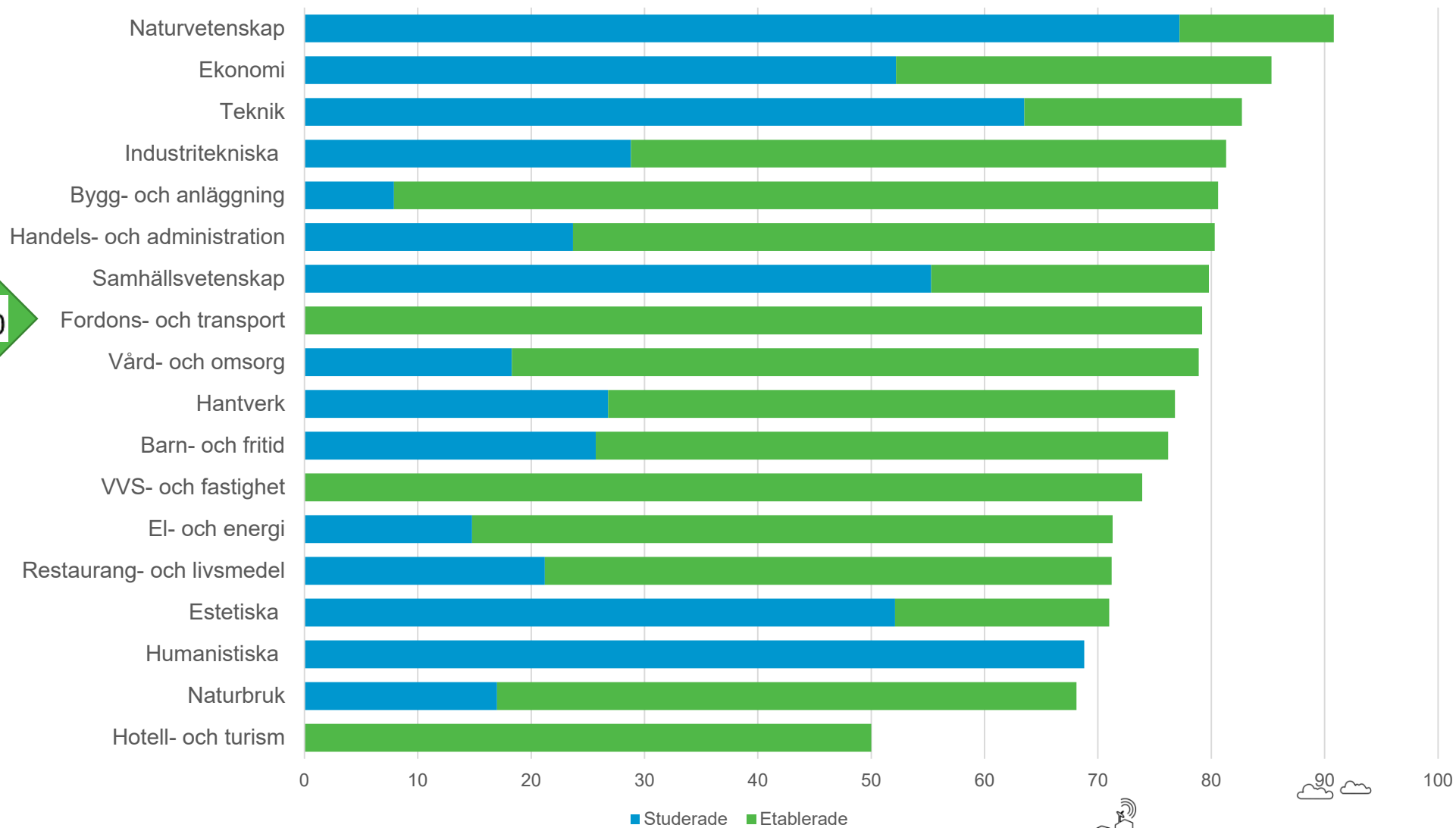
Gymnasieprogrammens popularitet på de yrken som yrkesprogrammen utbildar till. Gävleborgs län hösten 2019.



Antalet deltagare i Fordon- och transportprogrammet i gymnasieskolorna i Gävleborgs län läsåret 2019/2020 fördelat på inriktning.

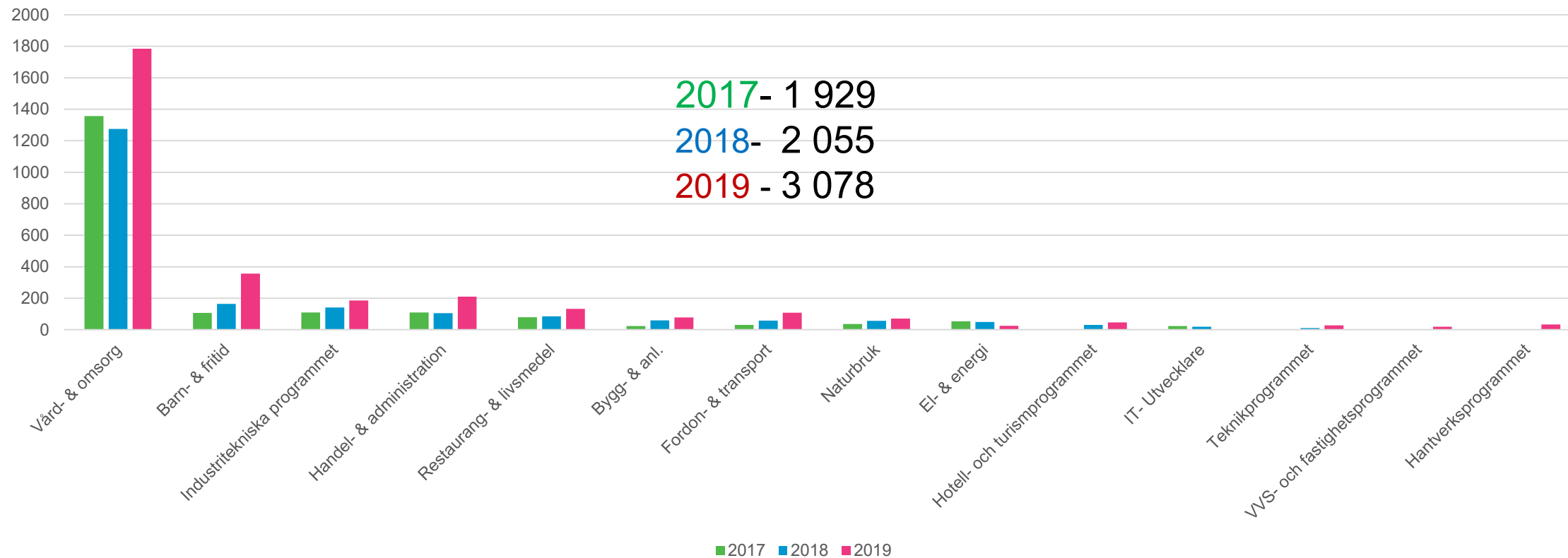


Vad gör de som slutade gymnasiet 2014 tre år efter gymnasiet (2017) i Gävleborgs län fördelat på program.

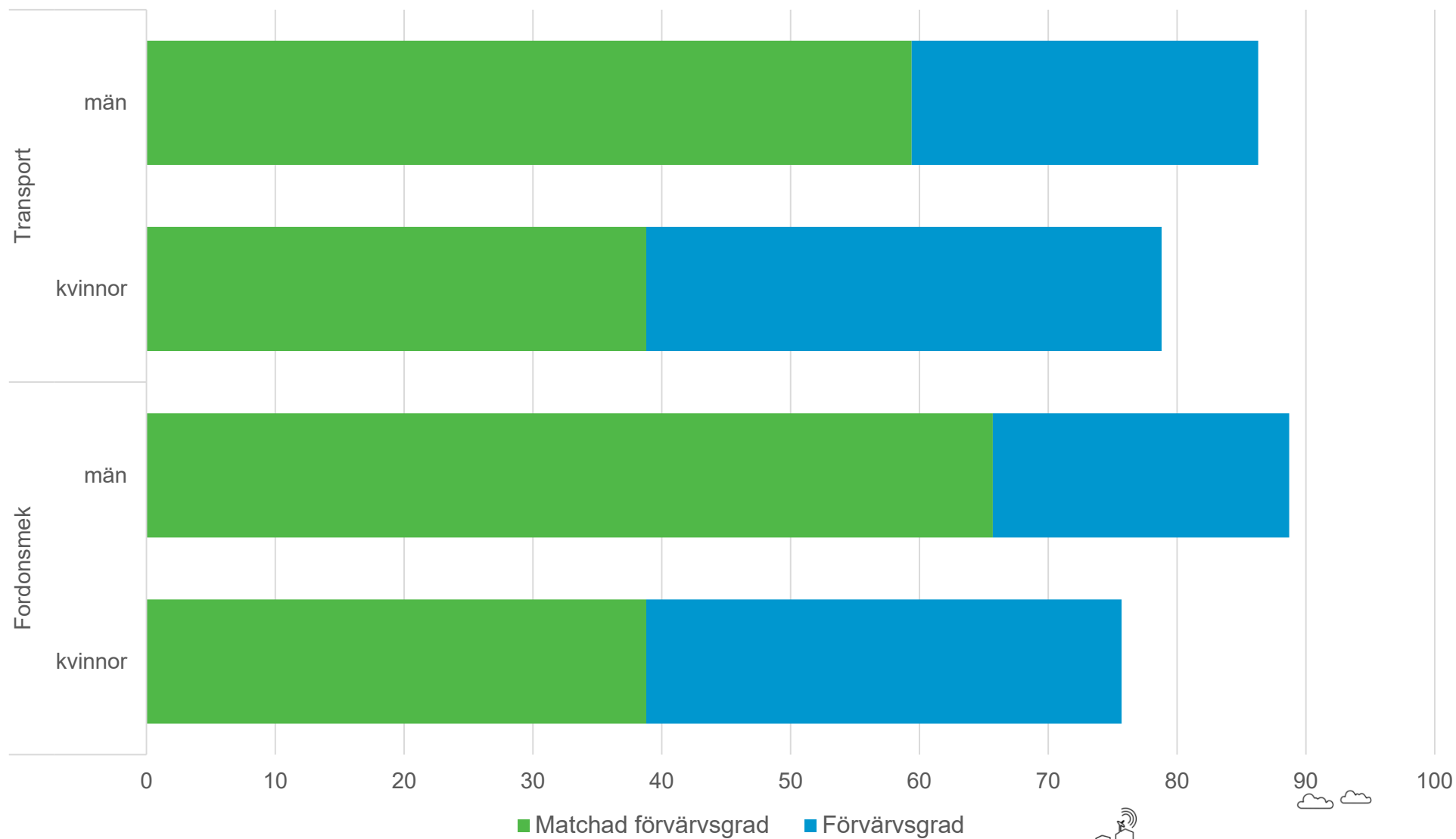


Källa: Skolverket

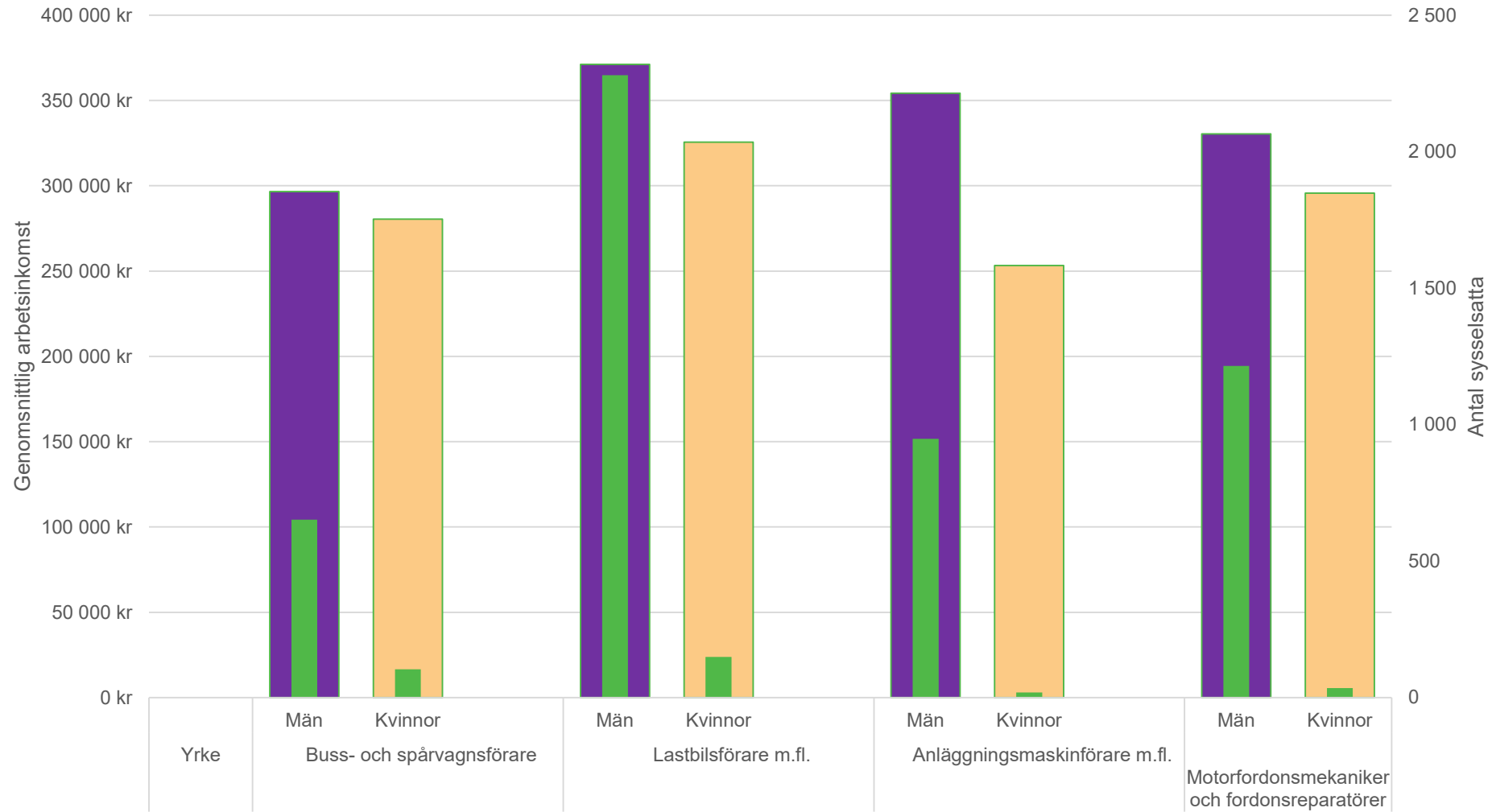
Antal deltagare i yrkesutbildning på kommunal vuxenutbildning i Gävleborg 2017-2019



Matchad förvärvsgrad och förvärvsgrad för utbildade fordonsmekar och förare.
Gävleborgs län 2018.



Sysselsatta i några transport- och fordonsyrken, Gävleborgs län 2018. Antal och genomsnittlig arbetsinkomst fördelat på yrke och kön.



■ Medelinkomst ■ Antal



Tack för mig!



- Gävleborgs län är påverkad av konjunkturavmattning och Coronapandemin. Dock i mindre omfattning än andra län.
- Kvinnor har inte en framträdande roll i branschen. Endast i bussföraryrket är mer än en av tio kvinnor.
- Kvinnor med en yrkesutbildning inom transport har lägre förvärvsfrekvens, lägre matchad förvärvsfrekvens och har lägre inkomst.
- Fordons- och transportprogrammet är det tredje mest populära yrkesprogrammet i länet.
- Antalet som utbildas ökar!



Läget i Transport och Motorbranschen?

- Sanna Strömstedt, Transportföretagen

Bibehållen kvalitet och utökad samverkan

- Lars Kotz, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd/TYA





APL:en är under Corona en förutsättning för att kunna upprätthålla kvalitet i utbildningen?
Hur utvecklar vi samverkan? Vad har vi gjort sedan förra träffen?
Lars Kotz, TYA

APL – En förutsättning för anställningsbarhet

- Covid-19, nuläge
- Vad har hänt sen sist?
- Varumärke, varumärke, varumärke och varumärke.
- TYA vill hjälpa till!

FT-programmet

- Teoretisk väg till ett praktiskt yrke
- Behöriga
- Meritvärden ökar
- Vi har passerat 30% tjejer på programmet
- Fördelaktiga egenskaper
- Ambassadörer
- Kommande behov



Att tänka på...

Möten alla måndagar i november!

- ~~2 nov kl 13:00-14:00~~
- ~~9 nov kl 13:00-14:00~~
- ~~16 nov kl 13:00-14:00~~
- 23 nov kl 13:00-14:00
- 30 nov kl 13:00-14:00





Vilka utmaningar finns det med fler arbetslösa i Af:s system? Hur tillgodoser vi branschens kompetensbehov?

- Göran Ullberg, Arbetsförmedlingen
- Petra Lindström, CFL, Kompetensmäklare Semaforen



Arbetsmarknads- utbildning

Yrkesförare
och
kompletteringar





Yrkesförarutbildning Hälsinglands Utbildningsförbund - Hufb

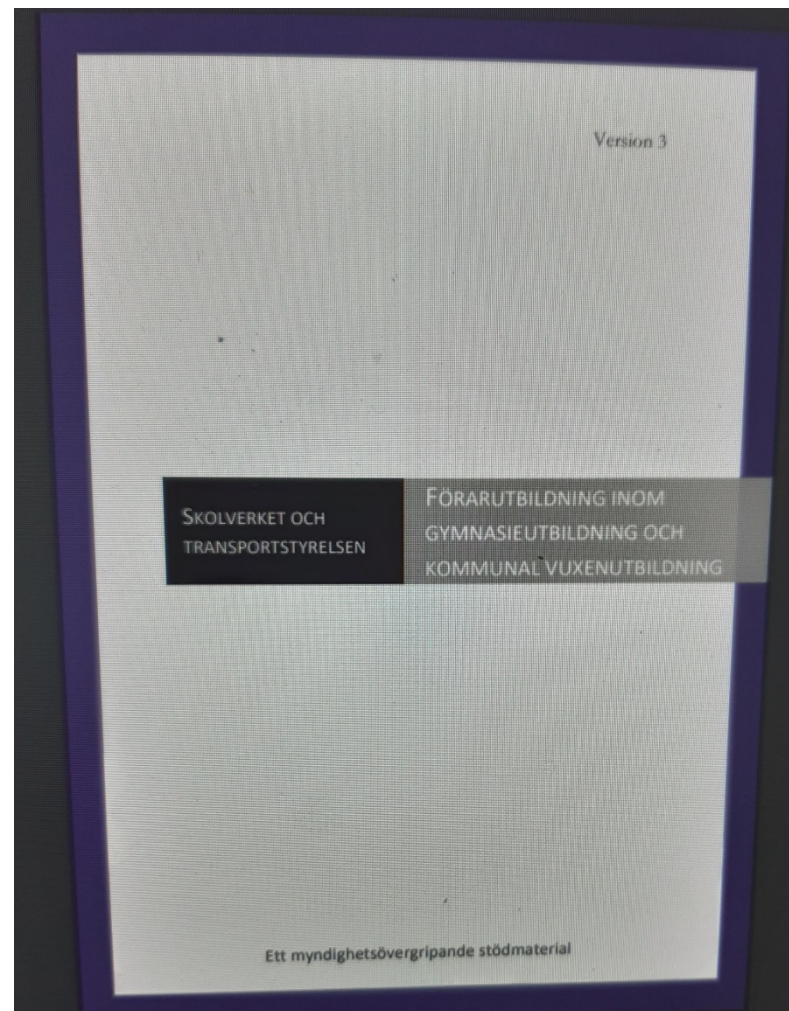
- Startade hösten 2018
- Yrkesförare Persontrafik – Buss
 Godstransporter – Tung lastbil med släp
- Samverkan med FT-programmet Staffangymnasiet, Söderhamn.
- Genomfört 3 + pågående grupp mot Buss
 2 + pågående grupp Tung lastbil med släp
- Antal platser ca 10 per start och grupp
- Stämmer av utbildningsstarter med AF för att inte kollidera med deras starter av AUB.



Hälsinglands
Utbildningsförbund

Skolverket + Transportstyrelsen

Överenskommelse hur
yrkesförarutbildning får genomföras
inom kommunal vuxenutbildning och
gymnasieutbildning.





Hälsinglands
Utbildningsförbund

Behörighet - Antagning – Urval

- Skollagen 2010:800
- Förordning 2011:1108 om vuxenutbildning
- Förordning 2016:937 om statsbidrag för regional yrkesinriktad vuxenutbildning



Hälsinglands
Utbildningsförbund

Så här arbetar Hufb med antagning - Yrkesförare

- Ansökan
- Obligatorisk information
- Test svenska och enkel matematik relaterad till området
- Enskilt samtal
- Körtest



Hälsinglands
Utbildningsförbund

Efter antagning

- Erbjuden plats
- Tacka ja/nej
- Bokar läkartid samt söker tillstånd
- Bekostar alla kostnader själv - ca 3 500 kr Buss, ca 5 500kr Tung lastbil
- Reservlista



Hälsinglands
Utbildningsförbund

Studietid inom komvux

Baseras på antal poäng.

En vuxenstuderandes heltidsstudier motsvarar 20 poäng/vecka

100 poäng = 5 veckors heltidsstudier

En utbildning som omfattar 800p är 40 veckor (800/20)

Kan inte förlängas!

Inga lov

Ska erbjudas kontinuerligt under året



Nationella gymnasiekurser

Vuxenutbildningen bygger på nationella gymnasiekurser inom aktuellt program

Planeras utifrån elevens tidigare utbildning, behov och erfarenheter samt eventuella branschkrav samt nationella yrkespaket.

Betyg F-A

Tung lastbil med släp = 800 gymnasiepoäng

Persontrafik Buss = 500 gymnasiepoäng

Kan kombineras med tidigare eller framtida betyg till ett slutbetyg en yrkesexamen.



Ekonomi

- Vuxenstuderande har möjlighet att söka studiemedel via CSN.
- När en studerande söker studiemedel tar CSN hänsyn till eventuella tidigare studieperioder samt att den studerande uppnått studieresultat.

Belopp studiemedel för heltidsstudier med fullt studielån, 2020

	Studiemedel för 1 vecka, kr	Studiemedel för 4 veckor, kr*
Bidrag	823	3 292
Lån	1 892	7 568
Totalt	2 715	10 860

* En utbetalning omfattar normalt fyra veckor. Den första och sista utbetalningen för terminen kan variera i storlek.



Hälsinglands
Utbildningsförbund

APL – Arbetsplatsförlagt lärande

Sammanhållen yrkesutbildning (=2 kurser) ska innehålla minst 15% APL.

Handledare

Exempel beräkning av 15%

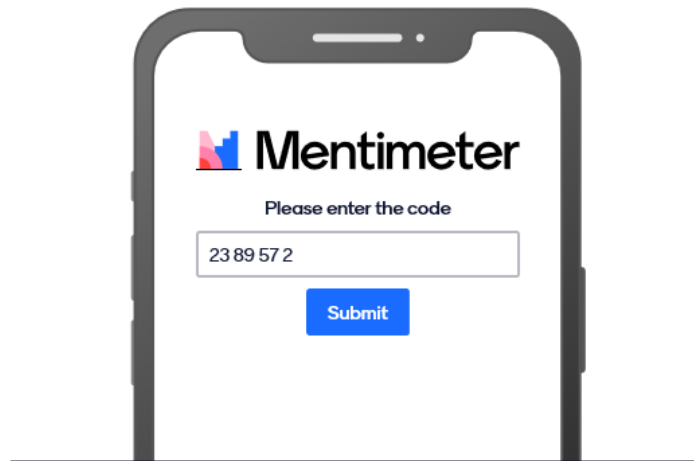
700 poäng * 15% = 105 poäng

105 poäng / 20 poäng (poäng/vecka för heltidsstuderande) = 5,25 veckor

5,25 veckor motsvarar 27-28 dagar

Förläggs som det passar utbildning och företag på bästa sätt.
Sammanhängande hela veckor eller enstaka dagar per vecka.

Go to
www.menti.com



Enter the code
23 89 57 2



Or use QR code

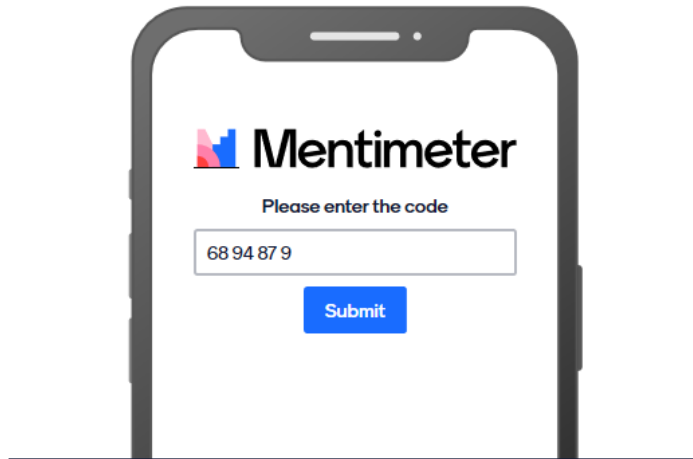


Avrundning och sammanfattning workshop

Utvärdering via Menti och nästa Branschträff 2021

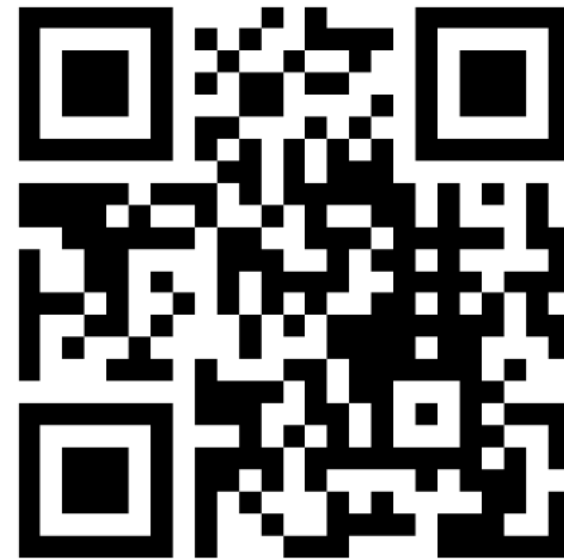
Go to

www.menti.com



Enter the code

68 94 87 9



Or use QR code



regiongavleborg.se